



Aigar Pruul  
Saku Vallavalitsus  
aigar.pruul@sakuvald.ee

Teie 03.10.2025

Meie 24.10.2025 nr 7.1-2/25/16814-2

**Saku vallas riigiteede nr 11344 ja nr 11345  
kaitsevööndis bussipeatuste valgustuse  
projekteerimise nõuded**

Olete taotlenud Transpordiametilt luba ja nõudeid paigaldada Harju maakonnas Saku vallas riigiteede nr 11344 ja nr 11345 maaüksustel asuvatele bussipeatustele puitpostid lokaalse LED-valgustusega (edaspidi valgustus). Kirjutate, et puitpostid on 8 m kõrgused, ajutise iseloomuga ning paigaldatakse otsepuurimise teel.

Bussipeatused kuhu valgustite paigaldamist taotlete:

**riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme tee**

- km 1,358 Lageda tee peatus
- km 2,372 Kõrgemäe peatus
- km 3,67 Kristjani peatus

**riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee**

- km 1,275 Rahula peatus
- km 1,985 Karukella peatus

Märgime, et Transpordiamet on 18.03.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/16343-11](#) tunnistanud osaliselt kehtetuks Transpordiameti 16.08.2023 kirjaga nr [7.1-2/23/16343-2](#) „Saku valda riigiteedele nr 11242, 11344, 11345 ja 11425 uute bussipeatuste kavandamiseks loa andmine“ antud nõusoleku, sealhulgas „**Kõrgemäe**“ **peatuse** riigitee nr 11344 km 2,37 (tee paremal küljel, teeregistris km 2,373) kohta kuna paigaldatud on liiklusemärgid 541a, kuid puudub ooteala, mistõttu ei ole bussiga sõitjate ohutus peatuses tagatud.

Tutvudes rajatiste paigutusega riigitee suhtes ja võttes aluseks [ehitusseadustiku](#) (edaspidi EhS) ja kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid), esitab Transpordiamet **nõuded nelja bussipeatuse (Lageda tee, Kristjani, Rahula ja Karukella) valgustuse projekti koostamiseks:**

1. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane valgustuse projekteerimise pädevus.
2. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigis „Juhendid“), sealhulgas juhendist Riigiteede valgustuse kavandamine (leitav [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigiteede projekteerimine – Tehnovõrgud.)

3. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning teeregistri kohased teede numbrid ja nimetused. Projekti seletavas osas kirjeldada projekteeritud valgustuse paigutus riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
4. Arvestada riigitee liikluskorralduse, liiklussageduse ja teiste vajalike näitajatega, mis on avalikult kättesaadavad Riiklikus teeregistris <https://teeregister.riik.ee>.
5. Täpsustada tehnovõrkude (elekter, side, vesi, kanalisatsioon, gaas jmt) paiknemist projekteeritaval alal ning nõutada tehnovõrkude valdajatelt tehnilisi tingimusi trassidele esitatavatele nõuetele, millega projekteerimisel arvestada.
6. Valida konkreetseesse olukorda sobiva optika ja võimsusega LED valgustid (bussipeatuste valgustamiseks on sobilik kasutada sümmeetrilise optika ja kuni 15 W võimsusega valgustit). Lahendada mastide optimaalne paigutus, valgusti paigaldus kõrguseks valida 5-6 m, konsooli kaldeks 0 kraadi. Esitada LED valgusti ringdiagramm, kus on näha valgusti valguse jaotus. Bussipeatuse ja ümbruse valgustuse ajad peavad ühtima bussipeatuse kasutusaegadega.
7. Bussiooteplatvormidega peatustes projekteerida mastid ooteplatvormi taha (ooteala eesmise otsa juurde). Ooteplatvormita peatustes projekteerida mastid liiklejate ohutuse tagamiseks väljapoole teedel nõutud vaba ruumi. Riigiteedel lähtuda vaba ruumi laiuse määramisel [Normide](#) § 11. JTT ja tänavatel määrata vaba ruum vastavalt EVS 843 joonistele 5.2-5.5 ja ptk 10.6 Tänavavalgustus p 6. Juhul kui kitsastes tingimustes ei ole võimalik tagada teega külgnevat vaba ruumi, tuleb kavandada täiendavad liiklusohutuse meetmed (liiklusmärgid, piirded, ohutuse standardile EVS\_EN 12767 klassile HE vastavad mastid).
8. Mastide paigutus peab võimaldama bussipeatuse hooldustööde teostamist.
9. Valgustamisel tuleb vältida sõiduteel liiklejate pimestamist vm häirivat ja eksitavat mõju.
10. Projektis näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala ja katete taastamine või korrastamine.
11. Seletuskirjas märkida, et enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.
12. Projekt kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate ja maaomanikega.
13. Riigitee maaüksusele paigutatavate valgustusmastide osas tuleb mastide omanikul sõlmida Transpordiametiga leping kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
14. Valmis projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Palume arvestada, et kohaliku omavalitsuse (edaspidi KOV) tellimisel ehitatud valgustus jääb KOV omandiks ja hooldamisele sõltumata paigaldise asukohast riigitee suhtes. Projektiga kavandatud valgustuse projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab KOV.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiskeemid

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)